

## Preisliste 6/2012

**gültig ab 01.01.2012. Alle Preise zuzüglich MwSt.**

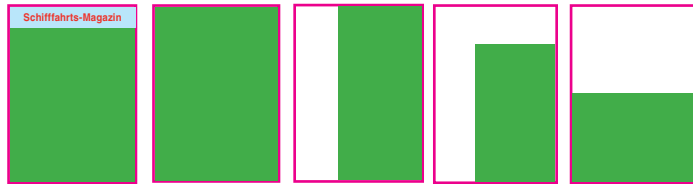
Neben den nachfolgend aufgeführten Anzeigenformaten sind - nach Absprache - auch andere Formate möglich. Internet- und Mailadressen in Anzeigen erhalten einen Hyperlink zur Homepage des Auftraggebers. Anzeigenanlieferung bitte als PDF-Datei. Zahlungsbedingungen: 2 % Skonto innerhalb von 8 Tagen nach Rechnungsdatum, rein netto innerhalb von 14 Tagen ab Rechnungsdatum. Anzeigen nach Wunsch s/w oder mehrfarbig. Farbzuschläge werden nicht erhoben. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

### Bannerwerbung auf [www.schiffahrt-online.de](http://www.schiffahrt-online.de)

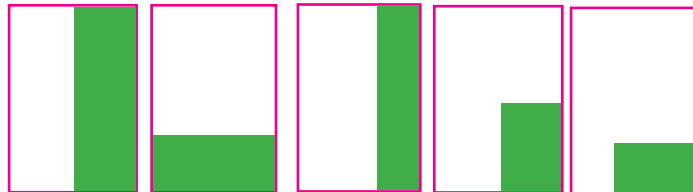


<b>Seite 1</b>		
58 mm breit + 15 mm hoch	€ 90,00	
58 mm breit + 30 mm hoch	€ 150,00	
58 mm breit + 60 mm hoch	€ 250,00	
<b>Seite 2 ff</b>		
58 mm breit + 15 mm hoch	€ 65,00	
58 mm breit + 30 mm hoch	€ 115,00	
58 mm breit + 60 mm hoch	€ 170,00	
<b>neben Titel</b>		
58 mm breit + 15 mm hoch	€ 135,00	
58 mm breit + 30 mm hoch	€ 225,00	
58 mm breit + 60 mm hoch	€ 375,00	

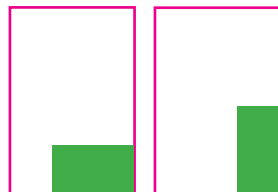
### Anzeigen in [Schiffahrt-online](http://www.schiffahrt-online.de) und [Schiffahrts-Magazin](http://www.schiffahrts-magazin.de)



<b>Titelseite</b> 210 x 240 mm 2.850,- €	<b>1/1 Seite</b> 182 x 250 mm 1.600,- €	<b>2-spaltig</b> 120 x 250 mm 980,- €	<b>Junior-Seite</b> 120 x 190 mm 860,- €	<b>1/2-seitig</b> 182 x 125 mm 840,- €
--	---	---	--	--



<b>1 1/2-spaltig</b> 88 x 250 mm 840,- €	<b>3-spaltig</b> 182 x 80 mm 550,- €	<b>1-spaltig</b> 58 x 250 mm 550,- €	<b>1 1/2-spaltig</b> 88 x 125 mm 420,- €	<b>2-spaltig</b> 120 x 80 mm 270,- €
--	--	--	--	--



<b>1 1/2-sp.</b> 88 x 80 mm 220,- €	<b>1-spaltig</b> 58 x 125 mm 200,- €
---	--

<b>Formate</b>	
Grundformat:	DIN A4 = 210 mm x 297 mm
Satzspiegel:	182 mm breit x 250 mm hoch
<b>Spaltenbreiten</b>	
1-spaltig:	58 mm / 1 1/2-spaltig: 88 mm
2-spaltig:	120 mm / 3-spaltig: 182 mm
<b>Weitere Formate nach Absprache.</b>	

Mit **Schiffahrt-online** erreichen Sie über 6.000 Abonnenten in 18 europäischen Ländern

Den Link zur Internetausgabe zu [Schiffahrt-online](http://www.schiffahrt-online.de) erhalten bei jedem Erscheinen über 6.000 Bezieher und Abonnenten in 18 europäischen Binnenschiffahrtsländern: Deutschland, Niederlande, Belgien, Luxemburg, Frankreich, Schweiz, Österreich, Polen, Slowakei, Tschechien, Ungarn, Kroatien, Serbien, Rumänien, Bulgarien, Moldawien, Ukraine und Russland.

Das gedruckte **Schiffahrts-Magazin** ist für nur € 54,- jährlich im Abonnement erhältlich.

**Schiffahrts-Magazin** und **Schiffahrt-online** erreichen Banken, Befrachter, Behörden, Bunker- und Servicestationen, Fach- und Regionaljournalisten, fahrendes Personal, Genossenschaften, Gutachter, Häfen, Hafenausrüster, Havarieexperten, Hersteller von Hafenumschlaggeräten, Motoren, Aggregaten, Antriebsanlagen, Getrieben, Propellern, Ruderanlagen, Elektronik, nautischen Ausrüstungen, Pumpen, Industrieunternehmen, Ingenieure, Juristen, Kapitäne, Klassifikationsgesellschaften, KLV-Terminals, Konstruktionsbüros, Lagereibetriebe, Logistikunternehmen, Maschinisten, Ministerien, nationale und internationale Industrie- und Handelskammern, nationale und internationale Schiffahrtsverbände, Parlamentarier, Partikuliere, Reedereien, Schiffbauer, Schifferschulen, Schiffsausrüster, Schiffsinspektoren, Schiffsmakler, Service-Unternehmen, Speditionen, Umschlagbetriebe, Unternehmen für den Innenausbau, Verlager, Versicherungen, Versuchsanstalten, Wasser- und Schiffahrtsverwaltungen, Werften, Zulieferer.

### Stellenangebote

Die Preise für Stellenangebote entsprechen den regulären Anzeigen abzüglich 20 % Rabatt.

### Gelegenheitsanzeigen / An- und Verkauf

Je Zeile 58 mm breit / pro mm	2,20 €
Je Zeile 120 mm breit / pro mm	3,20 €
Je Zeile 182 mm breit / pro mm	5,40 €

Chiffregebühr	7,00 €
Alle Preise zuzügl. MwSt.	

### Rabatte bei Mehrfachschaltung

3 Anzeigen	5 %
6 Anzeigen	10 %
9 Anzeigen	15 %
12 Anzeigen	20 %



**Schiffahrt-online** erscheint im 4. Jahrgang, ist kostenlos zu beziehen und erfreut sich - wie die Zugriffszahlen belegen - zunehmender Beliebtheit. Monat für Monat klicken rund 21.000 Leser [www.schiffahrt-online.de](http://www.schiffahrt-online.de) an. Das sind im Durchschnitt bis zu 700 Leser täglich. **Schiffahrt-online** ist auf die Besonderheiten des Internets ausgerichtet und weist gleichzeitig die Merkmale einer Print-Zeitschrift auf. Die Formate der Seiten und Anzeigen entsprechen denen herkömmlicher Zeitschriften.

Das **Schiffahrts-Magazin** ist die gedruckte Version von **Schiffahrt-online** und inhaltlich weitgehend identisch. Das **Schiffahrts-Magazin** kann im Abonnement für einen Jahresbeitrag von € 54,- (Ausland € 69,-) inklusive Mehrwertsteuer und Versand bezogen werden.

**Kommen Sie auf unsere Seite!**  
[www.schiffahrt-online.de](http://www.schiffahrt-online.de)

# Was Sie von **Schifffahrt-online** und **Schiffahrts-Magazin** erwarten können

**F**achlich qualifizierte Berichterstattung und Reportagen aus allen Bereichen der Binnenschifffahrt und der mit ihr verbundenen Wirtschaftszweige in Industrie, Logistik und Transport.

**F**achjournalistisch ausgewogene Berichterstattung und Kommentare zur Arbeit der Berufs- und Gewerbeverbände der deutschen und europäischen Binnenschifffahrt, der Hafenverbände und der technischen Gesellschaften.

**J**ournalistische Beobachtung und Kommentierung (verkehrs-) politischer Entscheidungen der deutschen und europäischen Legislative und ihrer Gremien.

**A**ktuelle Produktinformationen aus allen Bereichen des nationalen und internationalen Binnen- und Fluss-See-Schiffbaus.

**D**etaillierte Beschreibung des Motorenprogramms nationaler und internationaler Hersteller.

**B**eschreibung neuer Arbeitsmethoden und -techniken im Schiffbau und der Schiffsinstandhaltung.

**Z**eitnahe Veröffentlichung der technischen Vorschriften und Vorgaben der staatlichen Kommissionen und der nationalen und internationalen Klassifikationsgesellschaften.

**J**ederzeitigen Zugriff auf bei uns erschienene und archivierte Fachartikel, Porträts und Produktbeschreibungen.

**A**usführliche Informationen über Produkte und Hilfsmittel zur Ausstattung und Einrichtung von Tank-, Güter- und Personenschiffen sowie Flusskreuzfahrtschiffen.

**V**orstellung von Lieferanten und Industrien, die für Schifffahrtsunternehmen, Schiffsausrüster, Werften und weitere schifffahrtsaffine Bereiche von besonderem Interesse sind.

## Unsere Themenplanung für das Jahr 2012

Monat	Schifftechnik	Binnenschifffahrt	Binnenhäfen
01/2012 Januar	I Moderne Schiffsdieselmotoren I Werften für den Fahrgastschiffbau I Internationale Motorenhersteller im Porträt	I Schiffsversicherungen. Welche Versicherung für welchen Zweck? I Tridomodal: Schiff, Bahn und Straße I Bunkerdienste an den europäischen Wasserstraßen	I Die Neuss Düsseldorfer Häfen (NDH) und die Kölner Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK). I Hafen- und Wasserstraßenbau in Deutschland und Österreich
02/2012 Februar	I Die Bedeutung der ZKR-Regeln für die Sicherheit der Rheinschifffahrt I RIS River Information Services und Navigationssysteme der Zukunft I Propellerreparaturen	I Partikulierschifffahrt in Deutschland. Schiffeigner, Verbände und Genossenschaften. I Das Binnenschiff als Teil der Transportkette I Schiffsinstandsetzung	I Häfen am Ober- und Mittelrhein im Vergleich: Andernach, Bendorf, Bingen, Breisach, Kehl, Karlsruhe, Koblenz, Lahnstein, Ludwigshafen + Wörth, Mainz, Mannheim, Neuwied, Speyer, Weil, Worms I Öffentliche Binnenhäfen im Fokus der Verkehrspolitik
03/2012 März	I Schiffsicherheit. Die Produktpalette der deutschen und internationalen Schiffsausrüster. I Internationale Motorenhersteller im Porträt	I Fluss-See-Schifffahrt. Eine Bestandsaufnahme. I Krananlagen für den Einsatz an Bord I Bunkerdienste an den europäischen Wasserstraßen I Schiffspersonal / Personalagenturen	I Häfen an der Elbe: u.a. Sächsische Binnenhäfen Oberelbe, Riesa, Magdeburg, Hafen Hamburg. I Nord- und nordwestdeutsche Häfen. Ihre Bedeutung für das Hinterland, ihre Stärken als Binnenhäfen und ihre Konkurrenzsituation in der Nordrange.
04/2012 April	I Motorauswahl bei der Mmotorisierung Welcher Motor für welches Schiff? Kosten, Leistung, Nutzen. I Internationale Motorenhersteller im Porträt	I Construction & Shipping Industry, 08.05. - 10.05.2012 Gorinchem/Niederlande I 3. Internationaler Hafenkongress, 24.-25.05.2012 Karlsruhe	I Hafen Duisburg. Internationale Drehscheibe in der multimodalen Logistik. Eine Leistungsbeschreibung. I Umschlaganlagen und Flurförderzeuge für Binnenhäfen
05/2012 Mai	I Schiffsdiesel. Möglichkeiten der Brennstoffeinsparung I Werften für Behördenschiffe und -boote I Internationale Motorenhersteller im Porträt	I Deutsche und internationale Schiffsversicherer. I Versicherungsmakler und Assekuradeure. Porträts, Tarife und Leistungen. transfairlog Hamburg 12.-14.Juni 2012	I Kanalhäfen im Ruhrgebiet – Ihre Bedeutung für die regionale Industrie und Wirtschaft als Güterverkehrszentren: Dortmund, Essen, Gelsenkirchen, Lünen, Wanne. I Reachstacker
06/2012 Juni	I Tendenzen und Entwicklungen im Schiffbau. I Werften für den Spezialschiffbau I Internationale Motorenhersteller im Porträt	I Deutsche Reedereien. Berichte zur Lage und den Zukunftsplänen ausgewählter Binnenschifffahrtsunternehmen. I Sondertransporte per Binnenschiff	I Die Häfen am Mittellandkanal. Ihre Bedeutung, ihre Leistung. Braunschweig, Hannover, Hildesheim, Minden, Osnabrück (via Stichkanal), Peine, Salzgitter.
07/2012 Juli	I Reparaturen und Umbauten an Binnenschiffen I Ingenieurbüros und ihre Leistungen I Tankschiffreparaturen	I Die großen deutschen Reedereien. Berichte zur Lage und den Zukunftsplänen ausgewählter Binnenschifffahrtsunternehmen.	I Die Häfen im Norden und Nordwesten: Dörpen, Haren, Leer, Lüneburg, Oldenburg, Papenburg, Spelle. I Das Nationale Hafenkonzept und seine Umsetzung I Hafenbau / Uferbefestigung
08/2012 August	I Schiffsreparaturen am Main, Main-Donau-Kanal und der deutschen Donau. Servicesstationen der Motorenhersteller	I SMM Hamburg, 04.09. - 07.09.2012 Internationale Messe für Schiffbau, Maschinen und Meerestechnik I Schiffspersonal / Personalagenturen	I Niederrheinhäfen im Vergleich: Bonn, Duisburg, Neuss Düsseldorfer Häfen, Emmelsum, Emmerich, Kleve, Köln, Krefeld, Wesel (Rhein-Lippe). I Private Binnenhäfen in Deutschland und Österreich
09/2012 September	I Getriebe, Kupplungen, Brennstoffe, Schmiermittel, Propulsion in der Binnenschifffahrt. Herstellerporträts und Produktbeschreibungen	I Die deutsche Tankschifffahrt, - ihre Positionierung im europäischen Markt. I Bunkerdienste an den europäischen Wasserstraßen	I Norddeutsche Seehäfen. Ihre Bedeutung für das Hinterland, ihre Stärken als Binnenhäfen und ihre Konkurrenzsituation zu den niederländischen und belgischen Seehäfen.
10/2012 Oktober	I Die Flusskreuzfahrtschiffe beenden ihre Saison. Überholungs- und Garantierarbeiten stehen an. Welche Werft für welche Arbeit? I Werften in Deutschland und Österreich	I Schiffsfinanzierung. Unternehmens- und Leistungsbeschreibung deutscher und internationaler Banken I Tankschifffahrt / Spezialtransporte	I Umschlag und Service in den Containerhäfen in Österreich und Ungarn. I Die Neckarhäfen und ihre wirtschaftliche Bedeutung für Industrie und Wirtschaft. I Krananlagen für den Containerumschlag
11/2012 November	I Schiffsfahrstände und Navigationsanlagen für die Binnenschifffahrt I Internationale Motorenhersteller im Porträt I Schiffsantriebe	I Containerschifffahrt in Deutschland. Liniendienste und Verbindungen zwischen den Binnen- und Seehäfen. I Linienverkehre auch zum Schwarzen Meer?	I Umschlaganlagen für Binnenhäfen. Welcher Kran für welchen Umschlag? Flurförderzeuge. Welches Gerät für welchen Einsatz? I Uferbefestigung/Spundwände in Binnenhäfen
12/2012 Dezember	I Kleine und mittlere Aggregate für den Einsatz auf Binnenschiffen I Internationale Motorenhersteller im Porträt	I Wie bewerten deutsche und internationale Manager aus der Binnenschifffahrt und ihrem Umfeld das zu Ende gehende Jahr und was erwarten sie von der Zukunft? Eine Umfrage bei Werften, Reedereien und Dienstleistern	I Häfen an Main Donau im Vergleich: Aschaffenburg, Bamberg, Deggendorf, Frankfurt, Fürth, Erlangen, Hanau, Nürnberg, Ochsenfurth, Passau, Regensburg, Roth, Schweinfurth, Straubing.

Die Fachzeitschrift im Internet

www.schifffahrt-online.de

# Schifffahrt-online

Schifffahrt, Wasserstraßen, Häfen und Schiffstechnik

erscheint zusammen mit

www.schifffahrt-online.de

# Schiffahrts-Magazin

Fachzeitschrift für Binnenschifffahrt, Wasserstraßen, Häfen und Schiffstechnik

4. Jahrgang (gegründet 2008)

Deutsche Nationalbibliothek ISSN 1867-8831

im F. Barg Verlag UG (haftungsbeschränkt)

Mülheimer Straße 4, 40239 Düsseldorf

Telefon 0211-383 683 · Fax 0211-383 684

Handelsregister Amtsgericht Düsseldorf HRB 60259

Geschäftsführer: Friedbert Barg

mail@schiffahrts-magazin.de · www.schiffahrts-magazin.de

## Ihre Anzeigenberater:

### Anzeigenleitung Deutschland

**Michael Spahn**

Hafenstraße 9, 5511 Mainz

Tel. +49 (0)6131-627 46 26

Fax +49 (0)6131-275 61 64

m.spahn@schiffahrts-magazin.de

### Anzeigenleitung Österreich

**Peter Baumgartner**

Novemberstraße 30, A-9300 St. Veit/Glan

Tel. +43 (0)664 263 43 62

Fax +43 (0)4212 47536

IBBS@a1.net

## Schifffahrt-online

und

## Schiffahrts-Magazin

erscheinen monatlich.

12-mal im Jahr.